



Verhinderung von Leckagen am Petroleumbrenner

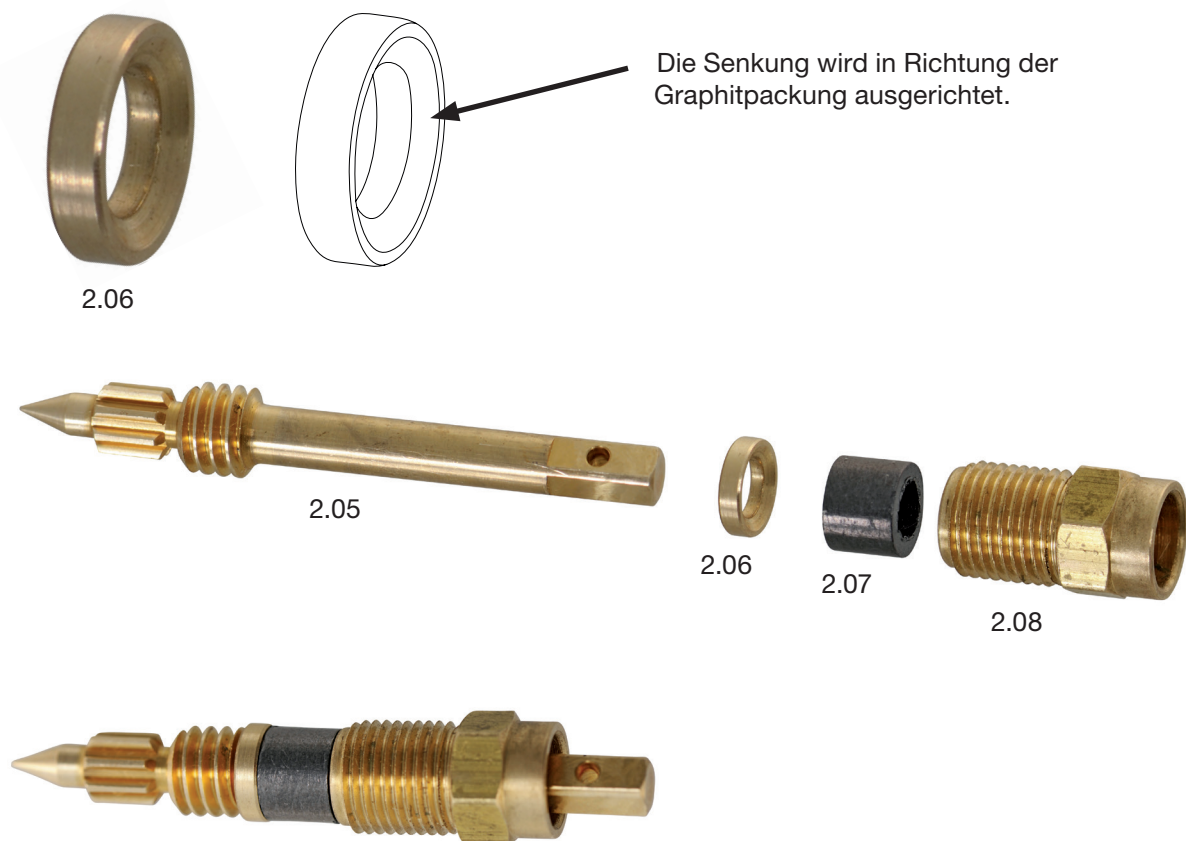
ACHTUNG

Beim Zusammenbau der HANSE-Brenner, insbesondere beim Einsetzen der Ventilspindel (2.05), ist darauf zu achten, dass der Spindelring (2.06) in der richtigen Einbaulage montiert wird.

Der Spindelring (2.06) ist auf einer Seite mit einer Senkung versehen, die immer zur Graphitpackung (2.07) zeigen muss.

Die Stopfbuchsmutter (2.08) ist mit einer ähnlichen Senkung versehen, so dass die in der Mitte liegende Graphitpackung (2.07) beim Anziehen der Stopfbuchsmutter auf beiden Seiten konisch verformt wird und so die Ventilspindel (2.05) nach außen abdichtet.

Wird der Spindelring (2.06) mit der flachen Seite zur Graphitpackung (2.07) eingebaut, ist eine Leckage am Brenner möglich.



| HANSE-Nr. | TAYLORS-Nr. | Bezeichnung |
|-----------|-------------|--------------------|
| 2.05 | CTK1070 | Ventilspindel |
| 2.06 | CTK1080 | Spindelring |
| 2.07 | CTK1075 | Graphitpackung |
| 2.08 | CTK1085 | Stopfbuchsenmutter |

Schiffsausrüster für traditionelle Schiffe und
klassische Yachten · Werftausrüstung

TOPLICHT

Notkestraße 97 · 22607 Hamburg

Tel.: +49 (0)40-8890100

Fax: +49 (0)40-88901011

toplicht@toplicht.de · www.toplicht.de

